



en INSTALLATION INSTRUCTION. STEEL FRAME

et PAIGALDUSJUHEND. TERASLENG

lv UZSTĀDĪŠANAS INSTRUKCIJA. TĒRAUDA KĀRBAS

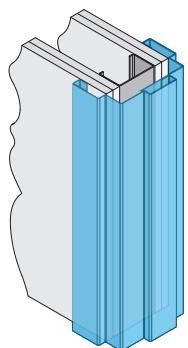




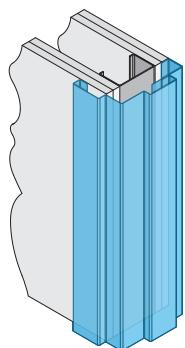
en	Installation Instruction	2
et	Paigaldusjuhend	5
lv	Uzstādīšanas instrukcija	7

en FRAME TYPES
et LENGITÜÜBID
lv KĀRBU VEIDI

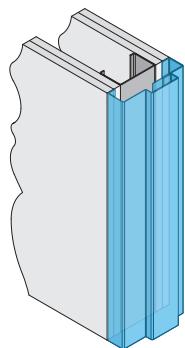
FF



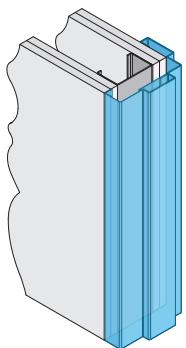
FO



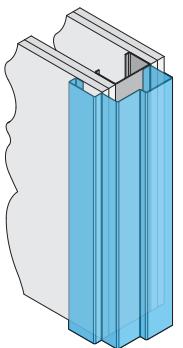
OO



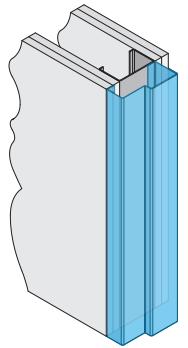
OF



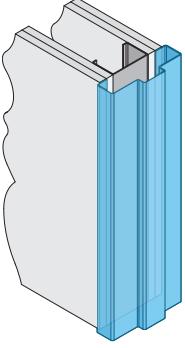
F-



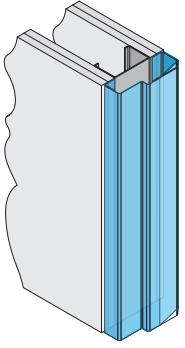
O-



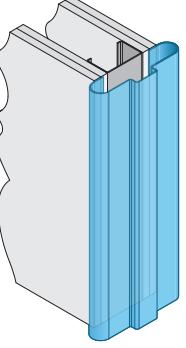
SI



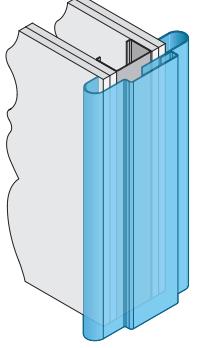
SSI



RI



RV



INSTALLATION INSTRUCTION

Before installation, check that all frame parts have been received, including the threshold (if ordered) and installation accessory kit. See page 7 for the contents of the installation accessory kit.

1

If the frame is delivered in parts, assemble the frame and the skirting profiles with No. 4 RTS T25 ST4.8×16 screws (see Figure 1). In case of smoke tightness requirements, seal the corner joints with silicone (see Figure 2). Fasten the thresholds with screws No. 3 KXTB SPAX FZB 5.0×25 through the pre-punched holes on the sides. Pre-drill holes in the threshold with a Ø 4 mm drill bit (see Figure 3).

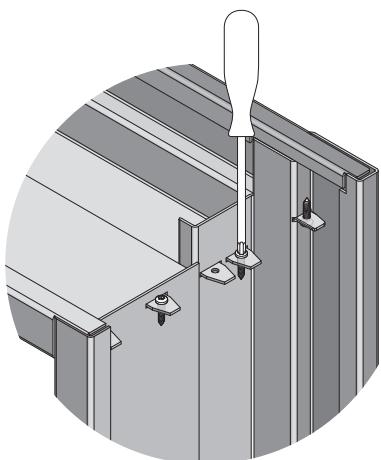


Figure 1

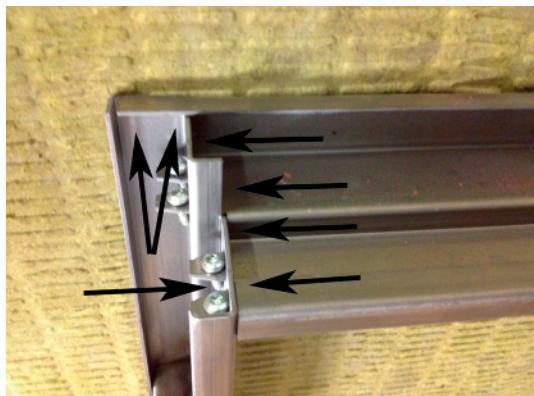


Figure 2

Please note! Holes must be pre-drilled in the threshold.

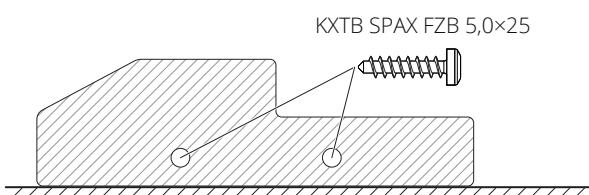


Figure 3

2

Mounting plate 2 pcs/frame (see Figures 4 and 5). Plates should be used if needed. Install one plate on each side of the door opening, in the middle of the lower fixing hole of the frame side. Pull the plate in the direction of opening over the gypsum boards so far that there is room for the bend of the frame (applies to frame type OO). Usually 15 mm is left free from the front edge. In the case of frame type FF, half the thickness of the gypsum board is sufficient.

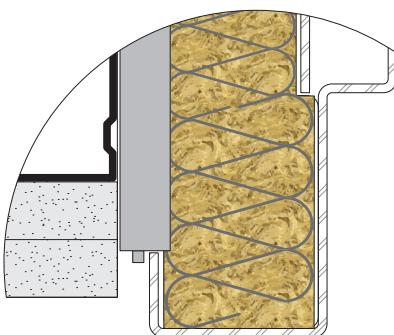


Figure 4

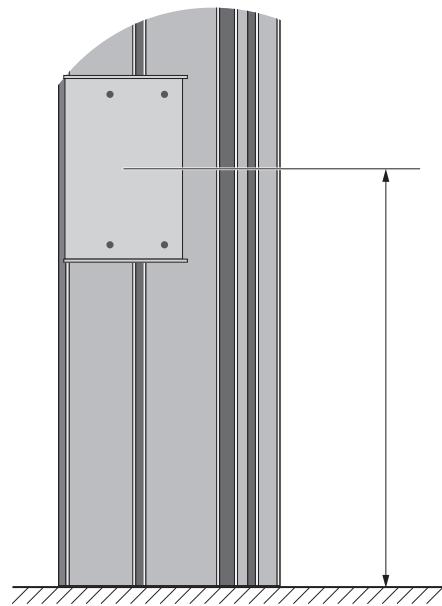


Figure 5

3

If the frame is welded and in two parts, remove the loose part of the skirting from the frame part. Check that the construction of the wall opening supports the frame sleeves sufficiently and that a strong attachment is achieved. If the gap between the mounting profile and the wall is > 20 mm, the opening must be adjusted by adding additional materials, for example, a wooden batten or a plywood board, without reducing the fire resistance, sound insulation and burglary resistance of the frame.

Position the frame centrally in the wall opening. Screw the frame sleeves against the wall so that the frame is temporarily fixed. Keep in mind that not all frame mounting holes have a frame sleeve (see page 5). Make sure that the frame sleeves are tight against the wall and that the frame profile is in the correct position relative to the wall (see figure 6). Level the hinge side straight in both directions with a long spirit level and check that the top is level and that the angle between the hinge side and the top is 90 degrees. Also check that the frame is at right angles to the wall (see Figure 6). A recommended tool for this is the square.

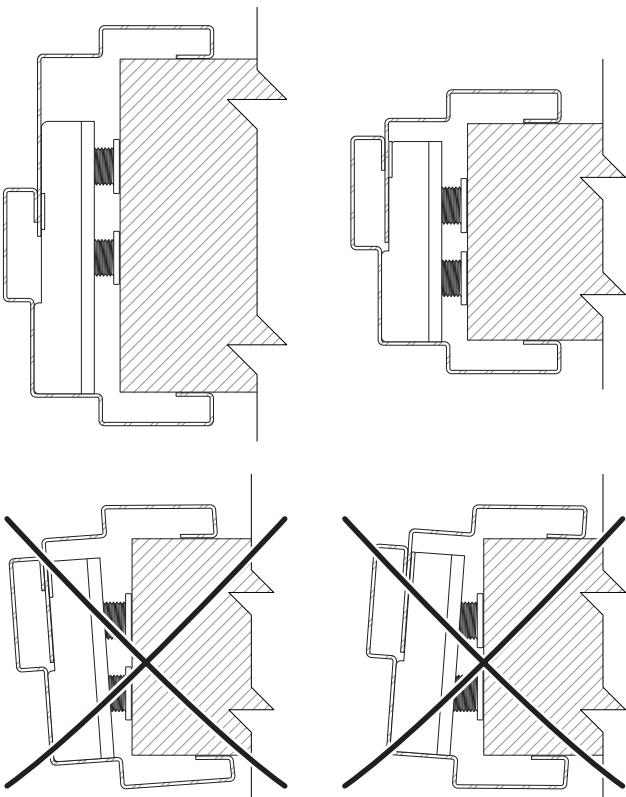
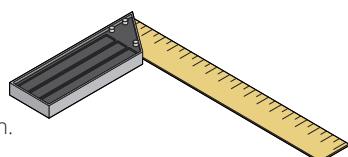


Figure 6

Do not forget to use a square during installation.



Pre-drill holes (diameter 5 mm for the steel profile and 8 mm for nylon plugs in a concrete wall). Fasten the hinge side with screws T25 6.0×65. Check the diagonals, they must be equal (see Figure 7).

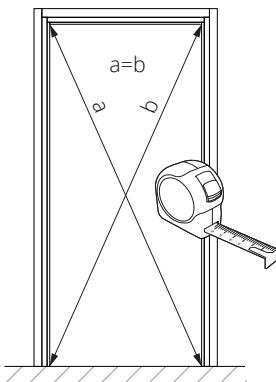


Figure 7

Put the door leaf on the hinges and adjust the position of the lock side before fixing/fastening the lock side with screws. Adjust the gap between the frame and the door. For height-adjustable hinges, adjust the set screw with a T15 Torx key until a gap of the correct width appears between the top of the frame and the door leaf (see Figure 8).

Please note! An electric drill must not be used to adjust the sleeves. Use a 10 mm Allen key and turn by hand!

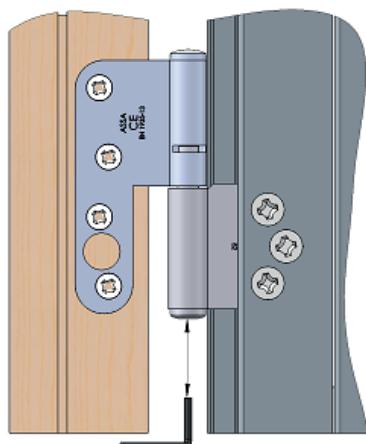
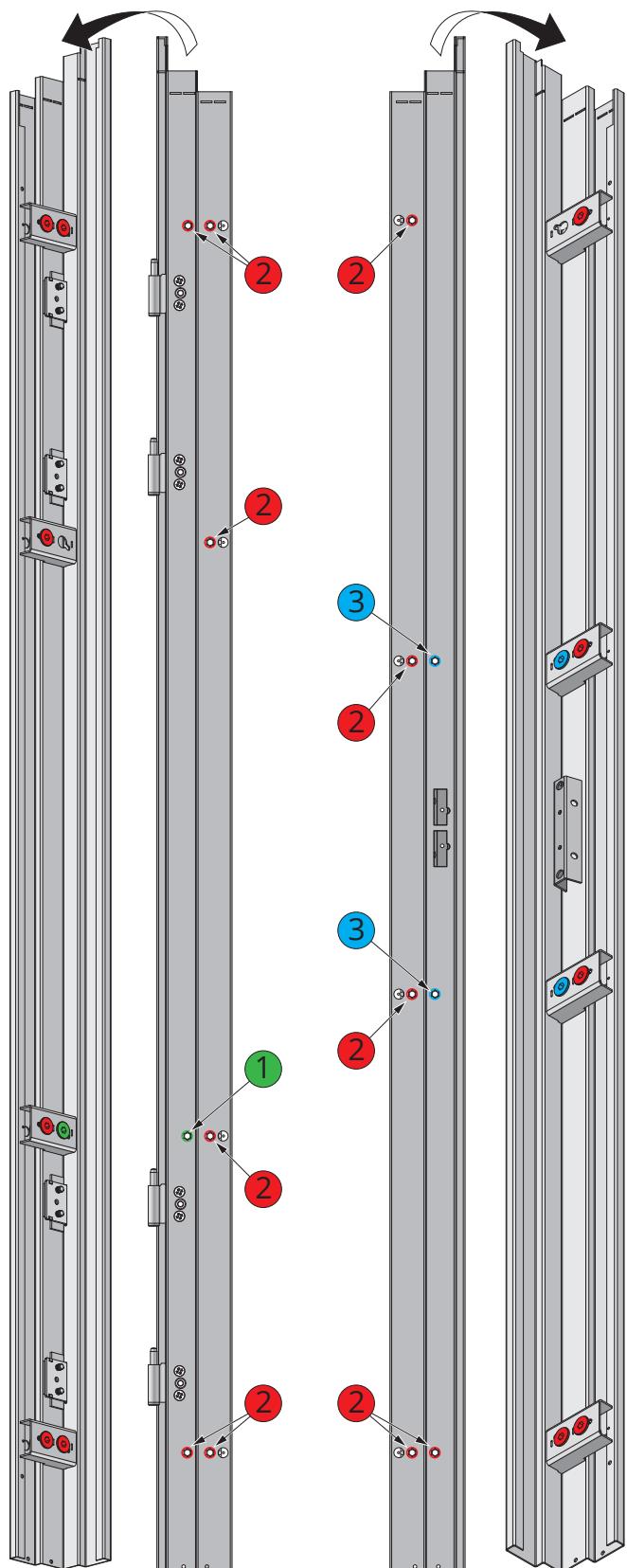


Figure 8



1 Adjustment sleeves only

2 Adjustment sleeves and screws

3 Adjustment sleeves and screws for security door variant,
otherwise adjustment sleeves only

Applies as follows:

FF: wall thickness up to 146 mm

FO: wall thickness up to 148 mm

OF: wall thickness up to 148 mm

OO: wall thickness up to 150 mm

5

If present, mount the skirting profile. Push it tightly against the wall and fasten it with self-drilling screw No. 2 RTB T25 ST4.8×19 (see Figure 9). Check that the frame is not deformed. If necessary, re-adjust the frame sleeves. Attach the skirting profile to the wall and push the cover cap in place (see Figure 9).

In the case of a burglar resistant door set, the support screws of the strike plate cover must be located tightly against the wall.

A wedge must be installed between the rear edge of the strike plate cover and the wall. The wedge must be fixed between the support screws of the strike plate. The wedge must be fixed with a screw No. 5 RXS ST3.5×16 through the hole in the strike plate cover (see Figure 9). It is not required for EN 1627 class 3.

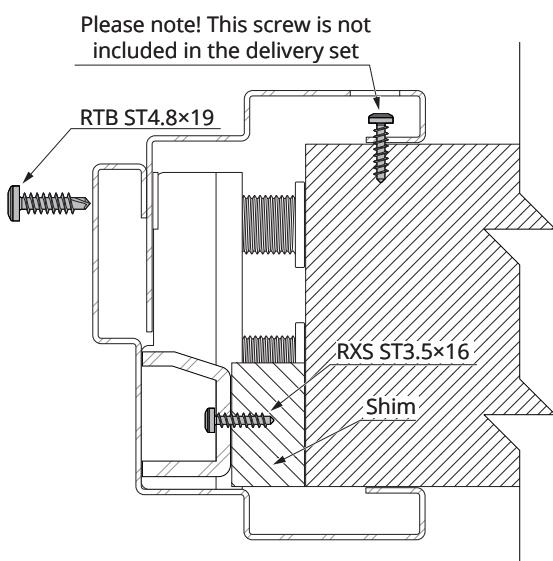


Figure 9

7

For type-approved/classified door sets, the following requirements must be met:

- in case of fire, acoustic and smoke properties, the space between the frame and the wall must be carefully sealed with non-combustible material. The cavities of the frame, except for the skirting profiles, must be filled with sealing material. Expanding foam etc. must not be used.
- In case of doors with smoke and acoustic classification, the space between the frame skirting and the wall as well as the threshold and the floor must be additionally sealed with elastic sealant (see Figures 10 and 11).
- In case of acoustic classification only, the elastic sealant must be applied on at least one side, preferably from the side intended to block out noise. Any unevenness of the floor must be smoothed. If the threshold does not lie flush against the floor, a block/wedge should be applied in the middle of the threshold before it is fixed. Fix the threshold with screws or another appropriate method.

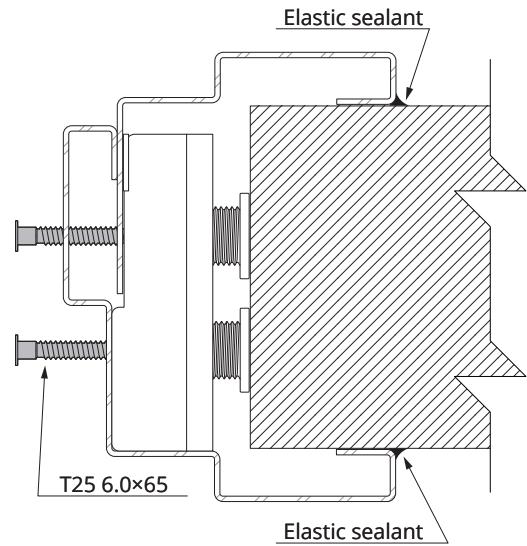


Figure 10

Elastic sealant

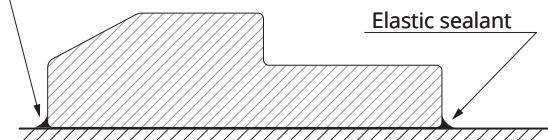


Figure 11

6

If the strike plate has support screws that rest on the wall, they must be screwed in to ensure firm support.

8

Cover all mounting holes with the supplied cover caps.

9

In order to prevent the hinge screws from loosening and the hinges from moving, the screws must be re-tightened after some time of use! When closing and opening the door, there is always a certain vibration, which is greater or lesser, depending on how forcefully the door is handled. Therefore, according to ASSA's hinge maintenance recommendations, the screws should be re-tightened from time to time to prevent the hinge from becoming loose and the door's performance to deteriorate.

en INSTALLATION ACCESSORY KIT

The installation accessory kit included in the delivery set contains the following screws:

1. 14 pcs T25 6.0×65 for attaching the frame to the wall
2. 10 pcs RTB T25 ST4.8×19 for fixing the skirting profiles
3. 4 pcs KXTB SPAX FZB 5.0×25 for fixing the threshold
4. 14 pcs RTS T25 ST4.8×16 for assembling the frame
5. 1 pc RXS ST3.5×16 for strike plate cover

Bag with mounting plates 2 pcs/bag (additional orders can be made if necessary).

Bag with mounting hole cover caps.

All hinges are installed at the factory. If necessary for functionality, a sealing strip and insulation are also fitted at the factory.

Please note!

In addition to the installation accessories mentioned above and included in the kit, a 10 mm Allen key (installation key), T25 Torx bits, and concrete wall nylon plugs will also be required.

RECEIVING DELIVERY

Check carefully that the product has no transport damage and that the delivery contains the amount of packaging units shown on the delivery note.

Visible transport damage must be noted on the delivery note before it is signed.

If products or packaging units are missing, this must also be noted on the delivery note before signing.

All transport damage must be reported to JELD-WEN Sverige AB.

Hidden damage that may have occurred during transport must be reported to JELD-WEN Sverige AB within 7 days.

In the above-mentioned case, receiving a possible compensation from the carrier requires the recipient to take appropriate actions.

CLAIMS

The manufacturer must also be notified of other visible damage and defects found upon receipt. The installation of damaged or defective frames must not be started before the defects have been reported.

If JELD-WEN is involved in resolving potential damage, contact must be made before any action for improvement or repair is initiated.

STORAGE

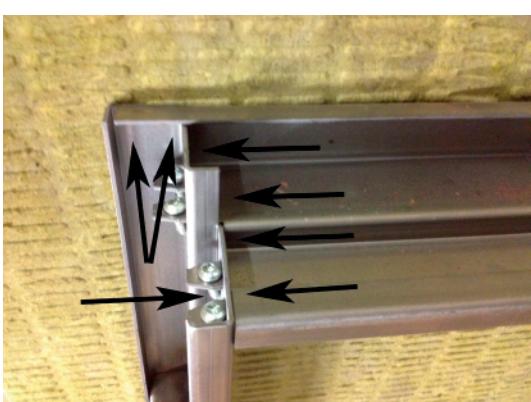
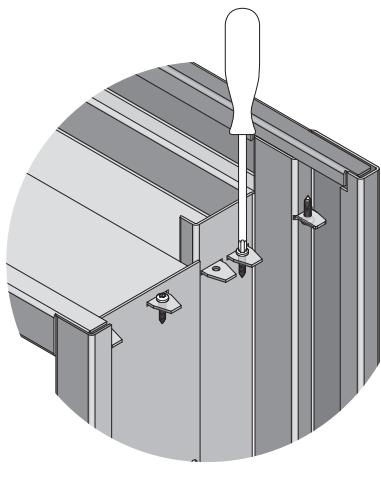
The frames must be stored in a dry place, protected from precipitation and construction moisture. During handling and moving, damage to both the frames and the packaging must be avoided, as this may cause paint damage.

PAIGALDUSJUHEND

Enne paigaldust kontrollida, et kõik lengi osad, sealhulgas lävepakk (kui tellitud) ja paigaldustarvikute komplekt, on olemas. Kinnitustarvikute koti sisu on esitatud lk12.

1

Kui leng on tarnitud osadena, siis ühendada lengi ja piirdeprofiili osad kruvidega nr 4 RTS T25 ST4,8×16 (vt joonist 1). Suitsupidavusnõuetega korral tihendada nurgaliited silikooniga (vt joonist 2). Kinnitada lävepakud kruvidega nr 3 KXTB SPAX FZB 5,0×25 läbi külgedel olevate eelstantsitud avade. Lävepaku tuleb Ø 4 mm puuriga augud ette puurida (vt joonist 3).



Joonis 2

Tähelepanu! Lävepaku tuleb augud ette puurida.

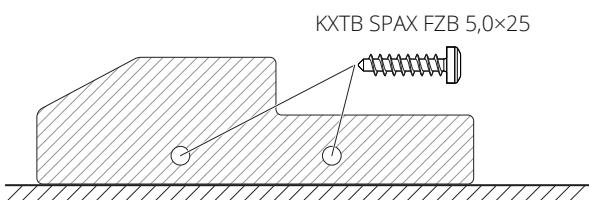
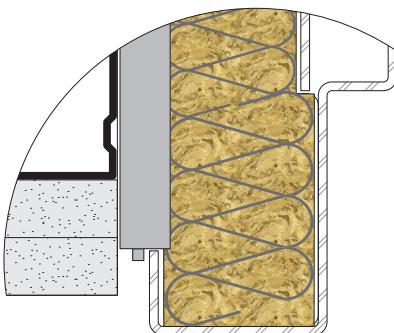


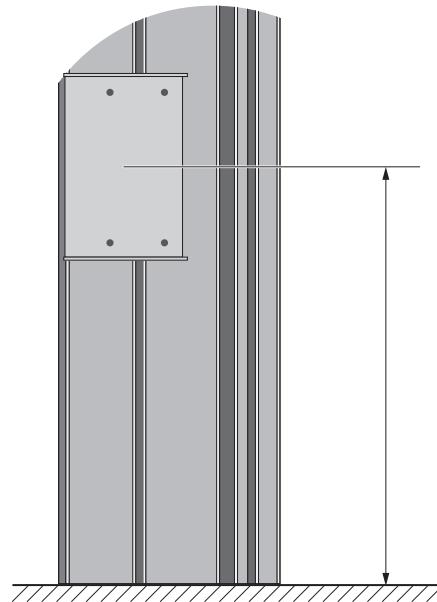
Figure 3

2

Montaažiplaat 2 tk/leng (vt jooniseid 4 ja 5). Plaate tuleb kasutada vajaduse korral. Paigaldada üks plaat kummalegi poole ukseava, lengikülje alumise kinnitusava keskele. Tõmmata plaat avamissuunas üle kipsplaatiide nii kaugele, et lengi paindekohale jäääb ruumi (kehilib lengitüüp OO korral). Tavaliselt jäetakse esiservast vabaks 15 mm. Lengitüubi FF korral piisab poolest kipsplaadi paksusest.



Joonis 4



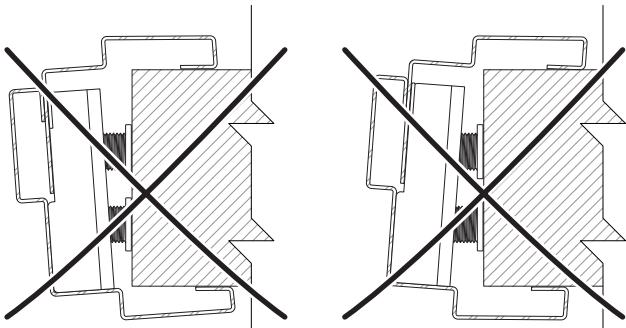
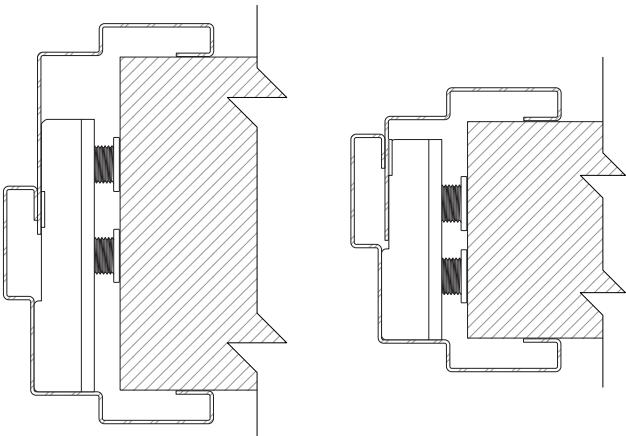
Joonis 5

3

Kui leng on keevitatud ja kaheosaline, siis eemaldada piirdeprofiili osa lengiosast. Kontrollida, et seinaava konstruktsioon toetab seadehülsse piisavalt ning et saavutatakse tugev kinnitus. Kui kinnitusprofiili ja seina vahe on > 20 mm, tuleb ava korrigeerida näiteks puitlati või vineerplaadi abil, vähendamata seejuures lengi tule-, heli- ja sissemurdmiskindlust.

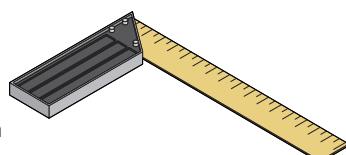
4

Paigutada leng tsentreeritult ukseavasse. Keerata seadehülsid vastu seina, nii et leng on ajutiselt fikseeritud. Arvestada tuleb, et kõikides lengi kinnitusavades ei ole seadehülli (vt lk 10). Jälgida, et seadehülsid on tihedalt vastu seina ja et lengiprofil paikneb seina suhtes õiges asendis (vt joonist 6). Loodida hingedepoolne külj pika vesiloodiga mölemas suunas otseks ning kontrollida, et ülaosa on loidis ja et hingedepoolse külje ja ülaosa vaheline nurk on 90 kraadi. Kontrollida ka seda, et leng on seina suhtes täisnurga all (vt joonist 6). Suurepärane abivahend selleks on nurgik.

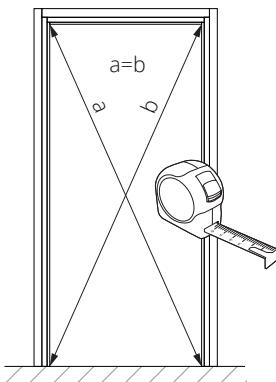


Joonis 6

Paigaldamisel ära unusta kasutada nurgikut.



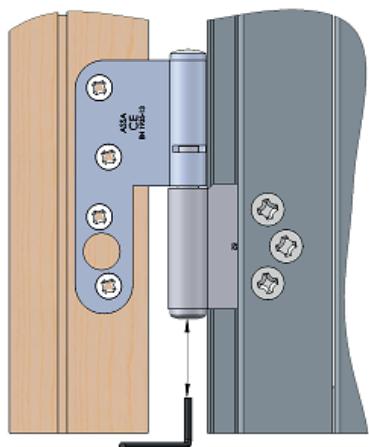
Puurida ette augud (läbimõõt 5 mm terasprofiili korral ja 8 mm betoonseina paigaldatava nailontüübli jaoks). Kinnitada hingedepoolne külj kruvidega T25 6,0×65. Kontrollida diagonaale, need peavad olema võrdsed (vt joonist 7).



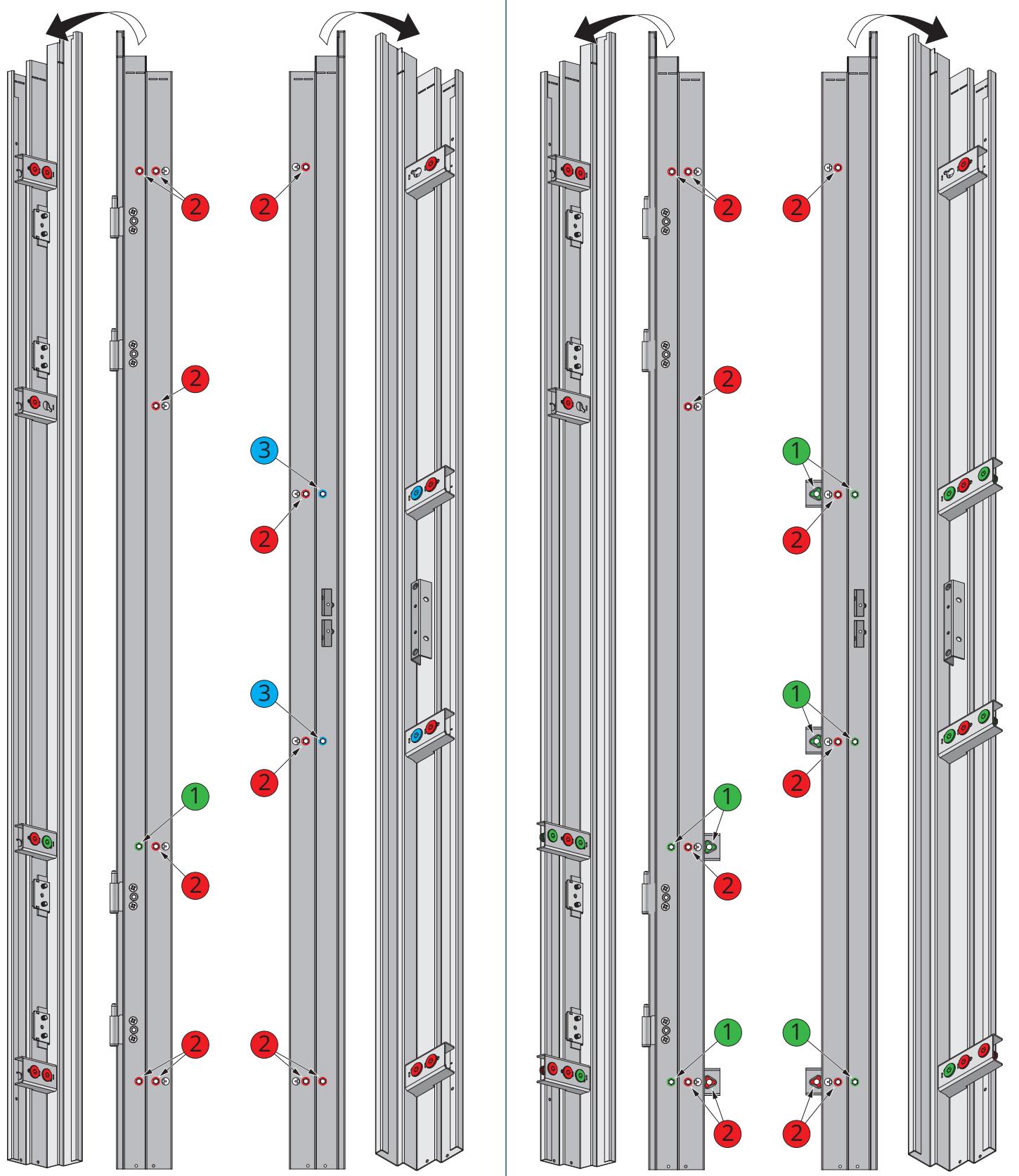
Joonis 7

Tõsta ukseleht hingedele ja reguleerida ukse järgi lukupoolse külje asendit ning fikseerida seejärel kruviga. Reguleerida lengi ja ukse vahelist pilu. Kõrgusreguleeritavate hingedede korral reguleerida seadekruvi Torx-võtmega T15, kuni lengi ülaosa ja ukselehe vahel tekib õige laiusega pilu (vt joonist 8).

Tähelepanu! Seadehüllisse reguleerimiseks ei tohi kasutada akutrelli. Kasutada 10 mm sisekuuskantvõtit ja keerata kätsitsi!



Joonis 8



1 Ainult reguleerimishülsid

2 Reguleerimishülsid ja kruvid

3 Reguleerimishülsid ja kruvid turauksesse variandi korral,
muidu ainult reguleerimishülsid

Kehtib järgmiselt:

FF: seinapaksus kuni 146 mm

FO: seinapaksus kuni 148 mm

OF: seinapaksus kuni 148 mm

OO: seinapaksus kuni 150 mm

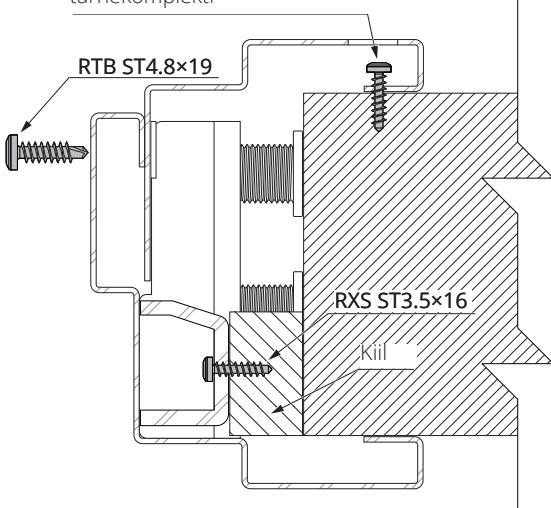
5

Kinnitada lahtine piirdeprofilili osa (kui see on olemas). Suruda see tihedalt vastu seina ja kinnitada isepuriva kruviga nr 2 RTB T25 ST4,8×19 (vt joonist 9). Kontrollida, et leng ei ole deformeerunud. Vajaduse korral reguleerida uuesti seadehülsse. Kinnitada piirdeprofilili osa seinale ja suruda kattekork kohale (vt joonist 9).

Sissemurdmiskindla uksekomplekti korral peavad vasturaua katte tugikruvid paiknema tihedalt vastu seina.

Vasturaua katte tagaserva ja seina vahe tuleb paigaldada kiil. Kiil tuleb kinnitada vasturaua tugikruvide vahelle. Kiil tuleb vasturaua kattes oleva ava kaudu kinnitada kruviga nr 5 RXS ST3,5×16 (vt joonist 9). Standardi EN 1627 klassi 3 korral ei ole see nõutav.

Tähelepanu! See kruvi ei kuulu tarnekomplekti

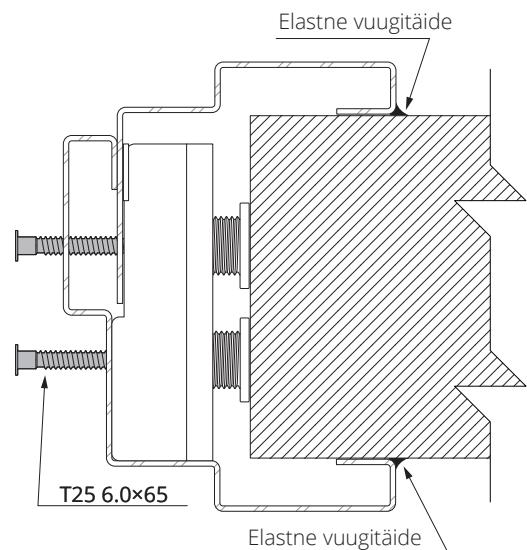


Joonis 9

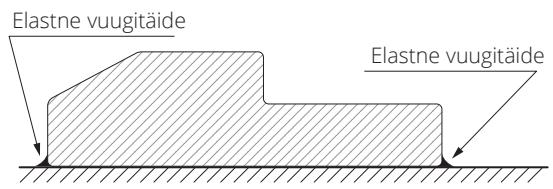
7

Tüübikinnitusega/klassifitseeritud uksekomplektide korral tuleb järgida järgmisi nõudeid:

- Tule- ja helikindluse ning suitsupidavusnõuete korral tuleb lengi ja seina vaheline ruum hoolikalt tihendada mittesüttiva materjaliga. Lengi tühemikud, v.a piirdeprofilili osad, tuleb täita tihendusmaterjaliga. Ehitusvaht jms ei tohi kasutada.
- Suitsupidavus- ja helikindlusklassiga uste korral tuleb lengi piirdeprofilili ja seina ning lävepaku ja pöranda vaheline ruum lisaks vuukida elastse vuugitäädega (vt jooniseid 10 ja 11).
- Ainult helikindlusklassiga ukse korral tuleb vuuk täita vähemalt üheelt poolt, eelistatavalts sellelt poolt, kust lähtuvat müra soovitakse isoleerida. Pöranda ebatasasused tuleb tasandada. Kui lävepakk ei paikne tihedalt vastu pörandat, tuleb paku keskosa alla enne selle fikseerimist paigaldada klots/kiil. Fikseerida lävepakk kruvi vm sobiva meetodi abil.



Joonis 10



Joonis 11

6

Kui vasturaual on seinale toetuva tugikruvid, tuleb need toe tagamiseks sisesse kruvida.

8

Katta kõik kinnitusavad komplekti kuuluvate kattekorkidega.

9

Hingekruvide lahtituleku ja hingede paigaltnihkumise välitmiseks tuleb kruvisid pärast mõneajalist kasutamist järelpingutada! Ukse sulgemisel ja avamisel tekib alati teatud vibratsioon, mis on suurem või väiksem, olenevalt sellest, kui jöuliselt ja hoogsalt uksega ümber käiakse. Seetõttu on ASSA hingede hooldussoovituste kohaselt soovitatav kruvisid ka hiljem aeg-ajalt pingutada, et vältida hingede asendi muutumist ja ukse kasutusomaduste halvenemist.

KINNITUSTARVIKUTE KOTT

Tarnekomplekti kuuluv kinnitustarvikute kott sisaldab järgmisi kruvisid:

1. 14 tk T25 6,0 × 65 lengi kinnitamiseks seina külge
2. 10 tk RTB T25 ST4,8×19 piirdeprofiili kinnitamiseks
3. 4 tk KXTB SPAX FZB 5,0×25 lävepaku kinnitamiseks
4. 14 tk RTS T25 ST4,8×16 lengi kokkumonteerimiseks
5. 1 tk RXS ST3,5×16 vasturaua katte jaoks

Kott montaažiplaatidega 2 tk/kott (vajaduse korral saab juurde tellida).

Kott kinnitusavade katetega.

Kõik hinged on paigaldatud tehases. Kui funktsiooni seisukohalt vajalik, siis on tehases paigaldatud ka tihend ja isolatsioon.

Tähelepanu!

Lisaks ülalnimetatud ja komplekti kuuluvatele paigaldustarvikutele on vaja ka 10 mm sisekuuskantvööt (paigaldusvöti), Torx-otsakuid T25 ja betoonseina nailontübleid.

TARNITUD TOOTE VASTUVÕTMINE

Kontrollida hoolikalt, et kaubal ei ole transpordikahjustusi ja et tarnekomplekt sisaldab saatelehel näidatud pakkeühikute kogust.

Nähtavad transpordikahjustused tuleb märkida saatelehele enne selle allkirjastamist.

Kui tooteid või pakkeühikuid on puudu, siis tuleb ka see enne allkirjastamist saatelehele märkida.

Kõikidest transpordikahjustustest tuleb teatada ettevõtttele JELD-WEN.

Varjatud kahjustusest, mis võib olla tekkinud transpordi käigus, tuleb teatada ettevõtttele JELD-WEN 7 päeva jooksul.

Ülalnimetatud juhul veoettevõttelt võimaliku hüvitise saamine eeldab tarnaesaadetise vastuvõtjalt asjakohaste toimingute tegemist.

REKLAMATSIOONID

Tootjale tuleb teatada ka muudest vastuvõtmisel leitud nähtavatest kahjustustest ja defektidest. Kahjustunud või defektsete lengide paigaldamist ei tohi alustada enne puudustest teavitamist.

Kui võimaliku kahjustuse körvaldamine nõuab JELD-WENi osalust, tuleb ühendust võtta enne parandamise või remondi alustamist.

LADUSTAMINE

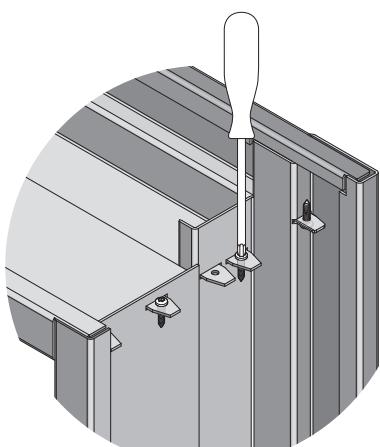
Lenge tuleb hoida kuivas, sademetes ja ehitusniiskuse eest kaitstud kohas. Käsitsemisel ja teisaldamisel tuleb vältida nii lengide kui ka pakendi kahjustamist, sest see võib põhjustada värvikahjustusi.

UZSTĀDĪŠANAS INSTRUKCIJA

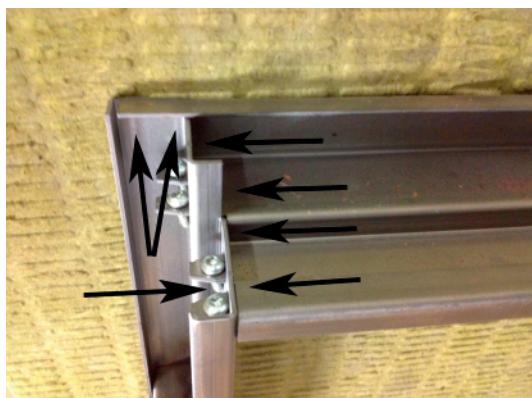
Pirms montāžas rūpīgi pārbaudiet, vai ir visas kārbas detaļas un slieksnis, ja tas ir paredzēts ir ieklauts iepakojumā.

1

Ja kārba tiek piegādāta izjauktā veidā, saskrūvējiet atsevišķās kārbas daļas ar skrūvi Nr. 4 RTS T25 ST4.8×16 (sk. 1. att.). Dūmu necaurlaidības prasību izpildei stūru savienojumus nobīvē ar silikonu (skat. 2. att.). Sliekšņus piestiprina ar skrūvi nr.3 KXTB SPAX FZB 5.0×25, caur iepriekš izveidotiem caurumiem sānos. Slieksnī iepriekš jāizurbj caurumi ar Ø4mm urbi (skat. 3. att.).

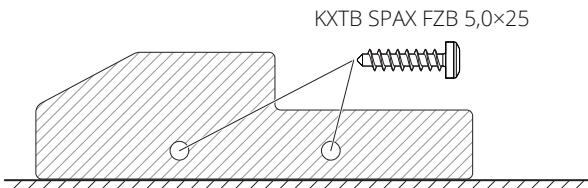


Attēls 1



Attēls 2

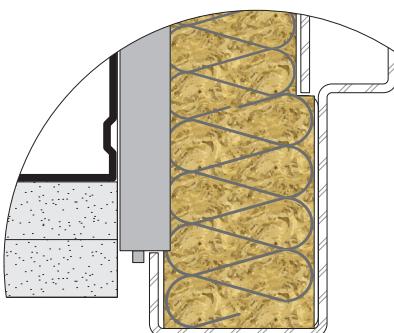
Uzmanību! Slieksnī vispirms ir jāizurbj caurumi.



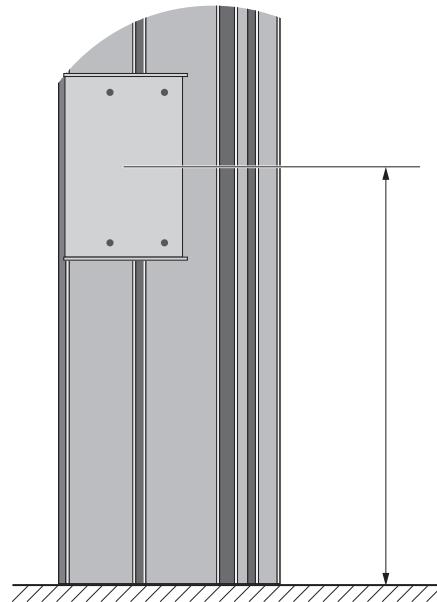
Attēls 3

2

Montāžas plāksne 2 gab./kārba (skat. 4. un 5. att.). Plāksnes izmanto nepieciešamības gadījumā. Montāžas plāksni uzstāda pretī montāžas caurumam, abās ailas pusēs. Uzstādot montāžas plāksni, jāpredz vieta kārbas atlokiem (attiecas uz kārbas tipu OO). Standarta situācijā montāžas plāksni montē 15mm no sienas ārējās plaknes. Kārbas tipam FF pietiek atstāt pusi no gipškartona biezuma.



Attēls 4



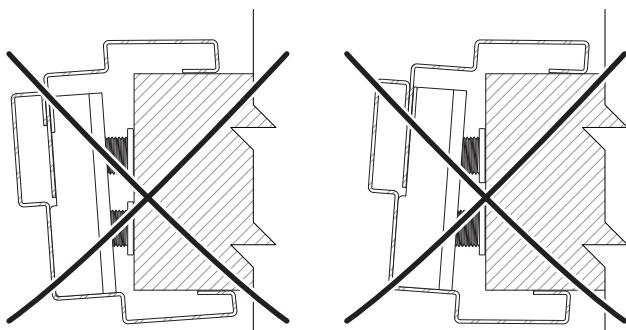
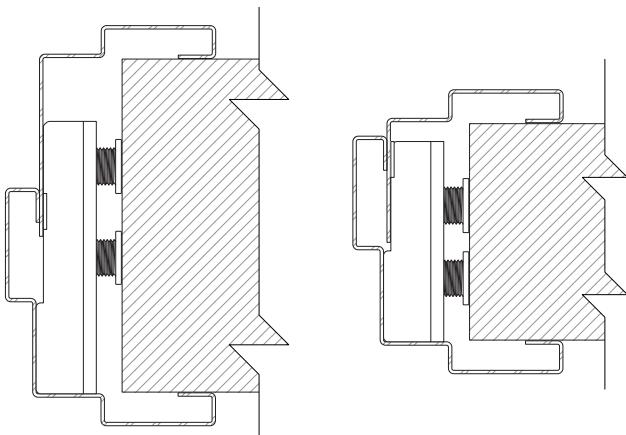
Attēls 5

3

Ja kārba ir metināta un divdaļīga, nonemiet paplatinājuma daļu no kārbas daļas. Pārbaudiet, vai durvju ailas konstrukcija nodrošina pietiekamu stiprinājumu noturību un atbalstu montāžas skrūvēm. Ja atstarpe starp stiprinājuma profili un sienu ir > 20 mm, aila jāpielāgo ar piem. koka plātni, saplāksni, lai netiktu apdraudētas kārbas īpašības attiecībā uz ugunsdrošību, skaņas necaurlaidību vai aizsardzību pret ielaušanos.

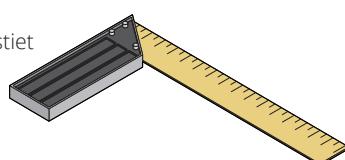
4

Novietojiet kārbu durvju aillas vidū. Ieskrūvējiet montāžas skrūves sienā, lai uz laiku nostiprinātu kārbu. Nemiet vērā, ka ne visiem kārbas montāžas caurumos ir regulējošās skrūves (sk.15. lpp.). Pārliecinieties, vai regulējošās skrūves balstās pret sienu un vai kārbas profils atrodas pareizā stāvoklī attiecībā pret sienu (skat. 6. att.). Noregulejiet enģes pusī ar garo līmeņrādi abos virzienos, pārbaudiet, vai augšējā daļa ir līdzīga un vai leņķis starp enģes pusī un augšējo daļu ir taisns. Tāpat pārbaudiet, vai kārba atrodas pareizā leņķī attiecībā pret sienu (skat. 6. att.). Šim nolūkam izcili noder stūrenis.

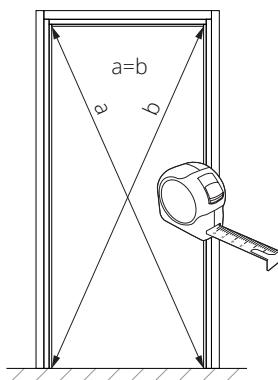


Attēls 6

Montāžas laikā neaizmirstiet izmantot stūreni



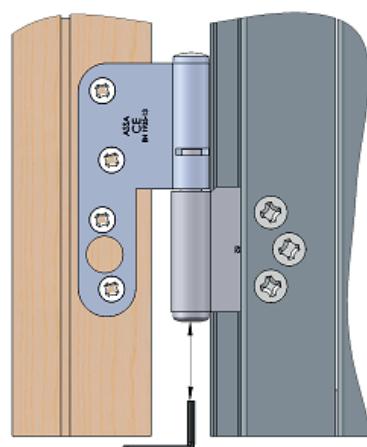
Veiciet priekšurbumus. 5mm tērauda konstrukcijām, betona konstrukcijām 8mm ja tiks izmantoti neilona dībeli. Nostipriniet enģes pusī ar skrūvi T25 6,0×65. Pārmēriet pa diagonāli, vai izmērs ir vienāds (skatit 7. att.).



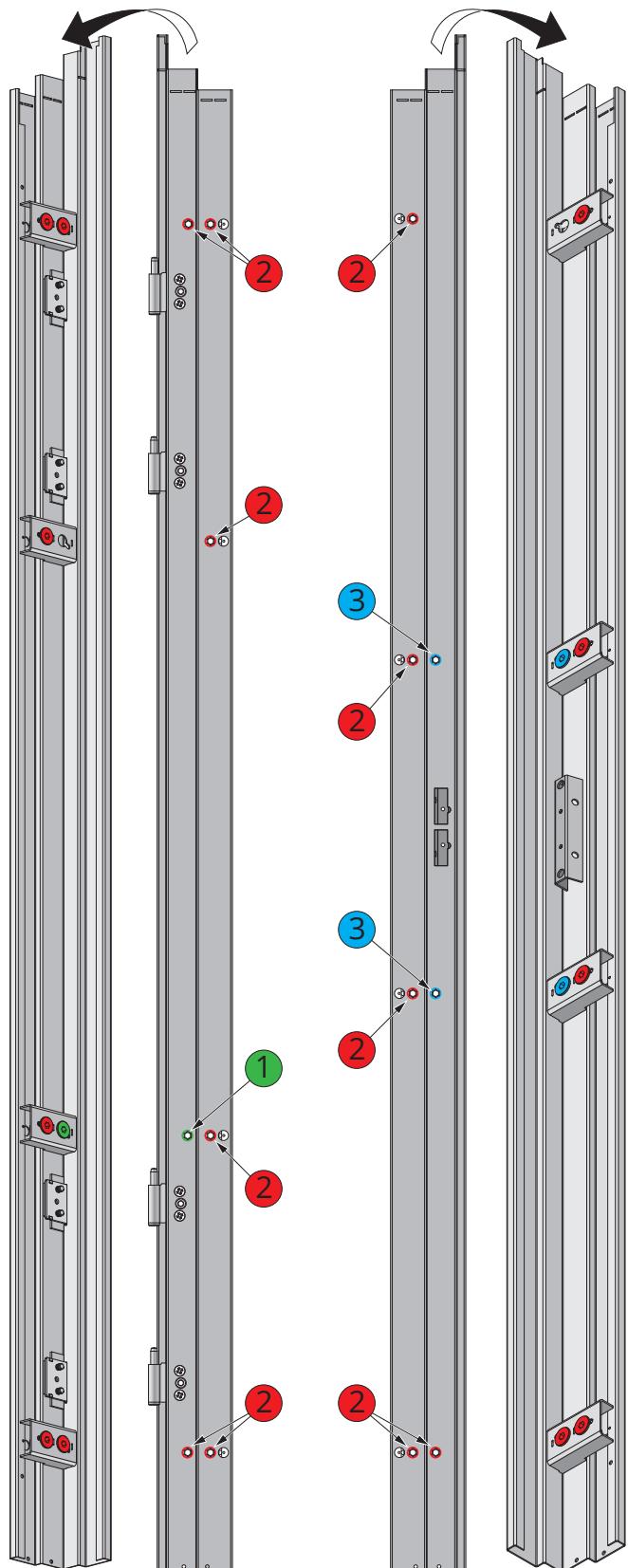
Attēls 7

Iekariniet durvju vērni un noregulējiet slēdzenes pusī atbilstoši durvīm pirms pieskrūvēt sānus. Precīzi noregulējiet atstarpi starp kārbu un durvīm. Regulējamo enģu gadījumā, vērtēties augstums regulējams izmantojot T15 Torx atslēgu, līdz panākta vienmērīga sprauga starp kārbas augšējo daļu un durvju vērni (skat. 8. att.).

Uzmanību! Nekad neizmantojiet elektroinstrumentus, kārbas noregulēšanai attiecībā pret sienu. Izmantojiet 10 mm seškanti un grieziet manuāli!



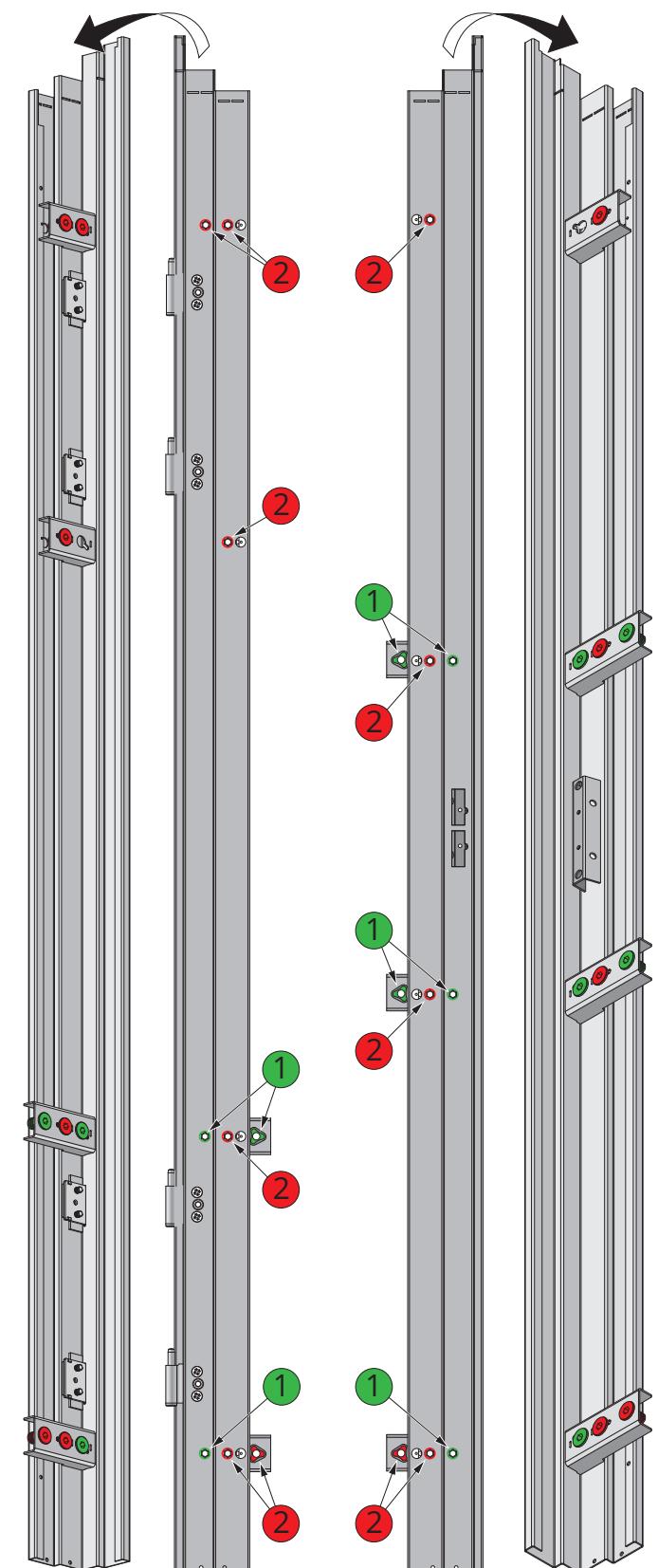
Attēls 8



1 Tikai regulējošās skrūves.

2 Regulējošās skrūves un montāžas skrūves.

3 Regulējošās skrūves un montāžas skrūves pretuzlauzšanas klasses durvīm, citos gadījumos tikai regulējošās skrūves.



Attiecas uz:

FF: sienas biezumam līdz 146 mm

FO: sienas biezumam līdz 148 mm

OF: sienas biezumam līdz 148 mm

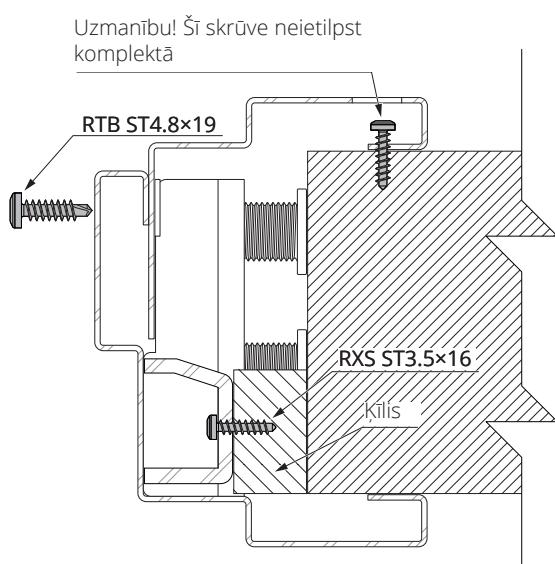
OO: sienas biezumam līdz 150 mm

5

Uzstādīet paplatinājuma daļu, ja tāda ir. Piespiediet to cieši pie sienas un pievelciet ar pašurbjošo skrūvi Nr.2 RTB T25 ST4.8×19 (skat. 9. att.). Pārliecinieties, ka kārba neizkustas. Ja nepieciešams, vēlreiz regulējiet kārbu. Nostipriniet paplatinājuma daļu pie sienas, kā arī uzlieciet dekoratīvo vāciņu (skat. 9. att.).

Durvīm ar pretuzlaušanās aizsardzību pretplāksnes atbalsta skrūvēm ir jābalstās pret sienu.

Starp pretplāksnes aizmugurējo malu un sienu ievieto starpliku. Starpliku novieto zem pretplāksnes atbalsta skrūvēm. Ķili cieši pieskrūvē, izmantojot caurumus pretplāksnē, ar skrūvi nr 5 RXS ST3.5×16 (sk. 9. att.). Šī prasība neattiecas uz 3. klasi saskaņā ar EN1627.



Attēls 9

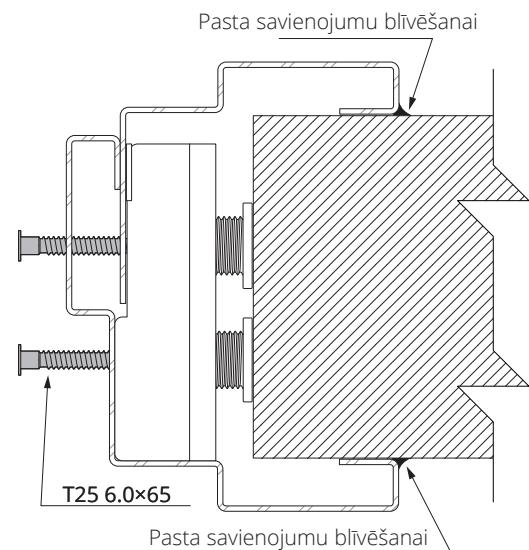
6

Ja pretplāksnes atbalsta skrūves ir pret sienu, tās ieskrūvē, lai nodrošinātu atbalstu.

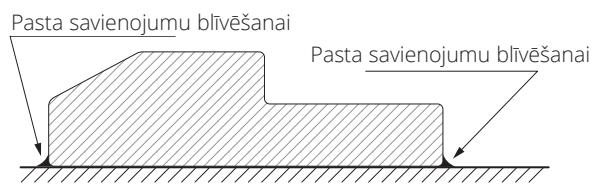
7

Tipveida apstiprinātām/klasificētām durvīm:

- Ja pastāv ugunsdrošības, skaņas un dūmu necaurlaidības prasības, spraugu starp kārbu un sienu rūpīgi izklāj ar nedegošu materiālu. Kārbas dobumus aizpilda ar izolācijas materiālu, izņemot paplatinājuma daļas. Nedrīkst izmantot montāžas putas vai tml.
- Skaņas un dūmu necaurlaidīgām durvīm starp paplatinājuma daļu un sienu, kā arī starp slieksni un grīdu uzklāj elastīgo masu (sk. 10. un 11. att.).
- Ja ir tikai skaņas necaurlaidības klasifikācija, blīvējumu liek vismaz vienā pusē. Vēlams tajā pusē, kur vēlaties izolēt skanu. Aizpilda spraugas uz grīdas. Ja slieksnis nepieguļ cieši pie grīdas, pirms sliekšņa fiksēšanas izmanto ķīlus. Slieksni nofiksē ar skrūvi vai citu piemērotu metodi.



Attēls 10



Attēls 11

8

Aizveriet montāžas caurumus, izmantojot visus komplektā iekļautos vāciņus.

9

Pēc ūsa lietošanas laika eņģu skrūves ir jāpievelk atkārtoti, lai tās vēlāk neatskrūvētos un eņģes neizkustētos! Aizverot un atverot durvis, vienmēr rodas zināma vibrācija, vairāk vai mazāk atkarībā no tā, cik stingri un cieši durvis tiek vērtas. Tāpēc mēs iesakām vēlāk pievilk skrūves atkārtoti, lai nepieļautu eņģu izkustēšanos un durvju funkciju ietekmēšanu, pilnībā ievērojot Assa ieteikumus par eņģu apkopi.

MONTĀŽAS AKSESUĀRU IEPAKOJUMS

Iepakojumā iekļautas šādas montāžas skrūves, kurā ir šādi priekšmeti:

1. 14 gab. T25 6,0 × 65 kārbas nostiprināšanai sienā.
2. 10 gab. RTB T25 ST4,8×19 starplikas montāžai.
3. 4 gab. KXTB SPAX FZB 5,0×25 sliekšņa montāžai.
4. 14 gab. RTS T25 ST4,8×16 kārbas montāžai.
5. 1 gab. RXS ST3,5×16 pretplāksnei.

Montāžas plāksnes 2gb (ja nepieciešams, var pasūtīt papildus.

Maisinš ar vāciņiem montāžas caurumiem.

Enģēs ir uzstādītas rūpnīcā. Blīvgumijas un izolācijas meteriāls uzstādīts rūpnīcā , ja tas nepieciešams noteikto īpašību nodrošināšanai.

Ievērojiet!

Papildus iepriekš minētajiem montāžas piederumiem, kas ir iekļauti komplektācijā, papildus nepieciešams 10mm seškantis, T25 Torx uzgalji un neilona dībelji, betona sienām.

PRODUKTU PIENEMŠANA

Rūpīgi pārbaudiet preces, vai nav transportēšanas gaitā radītu bojājumu un vai sūtījumā ir pavadzīmē norādītais iepakojumu skaits.

Acīmredzamie transportēšanas gaitā radītie bojājumi ir jāatzīmē piegādes dokumentos, pirms parakstīšanas.

Ja trūkst preces vai iepakojumi, tas arī jāatzīmē piegādes dokumentos pirms parakstīšanas.

Par visiem transportēšanas gaitā nodarītajiem bojājumiem jāziņo JELD-WEN.

Par slēptiem bojājumiem, ko var uzskatīt par transportēšanas gaitā nodarītiem bojājumiem, JELD-WEN jāinformē 7 dienu laikā.

Iepriekš minētais uzliek pienākumu saņēmējam, gadījumā ja rodas vajadzība atgūt iespējamu kompensāciju no pārvadātāja.

SŪDZĪBAS

Preces saņemot, ir jāziņo par visiem redzamiem bojājumiem. Nedrīkst uzsākt bojātu vai defektīvu kārbu uzstādīšanu, pirms tas noticis.

Ja bojājumu novēršanai nepieciešama JELD-WEN iesaistīšanās, pirms bojājumu novēršanas vai remonta darbības sākšanas jāsazinās ar uzņēmumu.

UZGLABĀŠANA

Kārbas jāuzglabā sausā vietā, kas aizsargāta no nokrišņiem un atmosfēras mitruma. Transportējot un rīkojoties ar krābām un iepakojumu, rūpējieties, lai tas netiktu bojāts. Tas var izraisīt krāsojuma bojājumus.